

Kohtumine Sirgala ja Viivikonna elanikega

30. mai 2018

Protokoll

Sirgalas (kell 10:00 – 11:30, endise kaupluse ees). Kokku osales ca 40 inimest

Viivikonnas (kell 12:00 – 13:30, Rahu tn 1 maja ees). Kokku osales ca 18 inimest.

Millised on olulisemad konkreetsed järgmisel 5 aastal lahendamist vajavad probleemid Sirgalas ja Viivikonnas?

KOV poolt võtsid osa:

Veikko Luhalaid, volikogu esimees

Maksim Iljin, linnapea

Angelina Liiv, linnavalitsuse arendusspetsialist

Alar Tasa, linnavalitsuse infojuht, ajalehe „Meie leht“ toimetaja

Siim Sultson, TTÜ arhitektuuri ja urbanistika doktorant

Sirgala

- vajadus saunateenuse järele
- endise aiakooperatiivi maaga seotud küsimused (kas maad saab rentida), Kohtla-Järve pole veel kõiki dokumente üle andnud, maa ja korterite küsimused lahtised
- Sirgala tulevik? Tahame siin oma elu lõpuni elada, elukeskkonna tingimuste parandamine
- katused halvas seisukorras, lasevad vett läbi
- elanike hämmastab sõjaväelaste õppuste läbiviimise korraldus. Näide 2018. talvest: sõjaväelased käisid õppuste ajal korterelamus ja küsisid elanikelt, et miks nad siin on. Sõjatehnika, relvad, sõdurite roomamine peenarde ääres hirmutab inimesi (eelkõige lapsi).
- puudub infostend, kuhu kuulutusi panna
- kohalik leht pole viimastel kuudel elanikeni jõudnud
- 33. bussiliin. Kella 9:00 kuni 16:00 on reisirid tasuta. Bussid on rahvast pungil täis. Pärast kella 16:00 on bussireisirid tasulised ning bussid praktiliselt tühjad. Kas saaks teha nii, et ka pärast kella 16:00 oleksid bussireisirid tasuta?
- kraavid peatee kõrval on veega täidetud ja torud ummistunud
- prügimajandus korraldamata (endine aiakooperatiiv ei tegutse enam, kuid prügilala on alles jäänud).
- 1 prügikonteiner kogu küla peale, mille eest maksab 3 inimest, aga kasutavad kõik.
- probleemiks on prügi toomine ja ladustamine loodusesse
- veevarustus – pole selge, kuidas vee eest tasutakse ja vee eest arvestatakse
- veetorustikud on halvas seisukorras
- reoveepuhastit ei puhastata
- rasketehnika (eelkõige metsavedu) sõidab teedel, kus ei tohi sõita
- sagedased vargused, liiklushuligaanid
- riigilt on vaja paluda abi tühjade hoonete lammutamiseks

Viivikonna

- kohalik leht ei tule alati kohale
- korterite küsimustes võiks linnavalitsuse töötaja hakata käima Viivikonnas, sest elanikel on Viivikonnast Narva-Jõesuu keerulisem ja kallim kohale jõuda

- Viivikonna välisilme teeb muret (tühjad hooned, varemed)
- elanikud ise tegelevad koristus- ja haljastustöödega, oma raha eest istutavad puid, pügavad hekke, koristavad parki, teevad puude hoolduslõikust jms. Tänu kohalikule tublile elanikule Slavale, saavad tööd tehtud. Kas KOV ei peaks sellega ise tegelema?
- peatee (Kaevurite tee) puud on ülekasvanud ja langevad teele. Paplid tuleks üldse maha võtta.
- pargi eest pole Kohtla-Järve hoolitsenud, elanikud ise teevad kõike.
- endise kaupluse asemel varemed
- lastemänguväljak rauast on vana ja ohtlik. Tahame väga uut mänguväljakut.
- linnakorterid on elamiskõlbmatud ja varisemisohtlikud (tugipostid korterites). Probleem katustega, veevarustus pole korras (õhk torudes), talvel elanikud soojendavad torusid, et vesi kinni ei külmuks, küttesüsteem (ahjud, korstnad) halvas seisukorras. Mõned aastad tagasi hukkus sel põhjusel kaks inimest. Korstnapühkijad pole kordagi kohal käinud.
- sissekäike remondivad/värvivad elanikud ise
- tellida ekspertiisid hoonetele, kus on võimalik veel elada. Teha hoone korda ja koondada elanikud ühte hoonesse.
- prügivedu korraldamata, terve küla peale 1 konteiner, ebaseaduslik prügi
- Kohtla-Järve pole kõik lepingud Narva-Jõesuule üle andnud, vajalik lepingud ümbersõlmida
- tahaksime üritustel osaleda (eriti lapsed)
- bussid seest mustad (istmed on väga mustad, ei saa istuda)
- teha 5 bussireisi päevas, sh teha kella 21:00 bussiliin. Arvestada Narva-Jõesuu spaade tööaegadega, et Viivikonna, Sirgala elanikud saaksid Narva-Jõesuu spaades tööd leida.
- Puudub tänavavalgustus, pimedal ohtlik
- Palju etteheiteid Kohtla-Järve LV suunas. Elanikud kurdavad, et Kohtla-Järve pole neid kunagi mitte milleski aidanud. Elanikud tunnevad ennast mahajäetuna, keegi neist ei hooli (kordagi pole neid üritustele kutsutud, õnnitletud jm)

Kokkuvõtvalt Sirgala ja Viivikonna kõige suuremad probleemid:

- 1) maaküsimused (pikaajaline aiamaade rendile andmine)
- 2) lepingute ümbersõlmimine (munitsipaalkorterid)
- 3) tühjade majade lammutamine
- 4) korterelamute remont (katused, veetorustik, küttesüsteem korda)
- 5) kraavid puhtaks
- 6) transpordiühenduse loomine arvestades elanike vajadusi
- 7) prügivedu korda
- 8) haljastustööd (eelkõige ohtlike puude raie)
- 9) kohalik leht õigel ajal kohale, infostend
- 10) turvalisuse küsimus, tänavavalgustus, politseitöö parem korraldus
- 11) uus mänguväljak Viivikonda

Linnajuhtide poolsed ettepanekud, info Sirgala ja Viivikonna elanikele, millega saab esmajärjekorras hakata tegelema:

- 01. juulist 2018 on maakonna ühistransport tasuta
- on vaja kaardistada elamud ja nendega seotud probleemid, mis teenuseid osutatakse ja mis alustel, lepingute ümbersõlmimine
- bussi tellimine Sirgala, Viivikonna elanikele Narva-Jõesuu üritustele viimiseks ja toomiseks

- korraldada eraldi kohtumine linnavalitsuse vastavate valdkonna spetsialistidega eelkõige kommunaalküsimuste ja prügiveo osas.
- KOV täpsustab, miks kohalik leht kohale ei jõua
- sõjaõppuste läbiviimise parem koordineerimine (elanike informeerimine, ilma KOV-i kooskõlastuseta õppuseid ei tohi läbi viia)
- väljatöötamisel uus kord korterite ja eramute korrastamiseks
- korraldada eraldi kohtumine konstaabliga
- Ida-Viru programmi raames hakatakse pakkuma riigipoolset toetust uute munitsipaal korterelamute ehitamiseks ja tühjade majade lammutamiseks. 2019. aastal käivitub pilootprojekt Kohtla-Järvel. Kui kõik läheb hästi, siis saab ka Viivikonna ja Sirgala korterelamute jaoks raha taotleda.
- mida teha Viivikonna ja Sirgalaga, kui: 1) raha ei tule kuskilt 2) saab taotleda raha

Protokollis: Angelina liiv